

Nieuw kabinet en wat nu?

In oktober is het nieuwe gedoogkabinet aangetreden. De vraag is wat gaat er gebeuren en hoe gaat het functioneren. Duidelijk is dat Rutte snel door wil pakken en maatregelen wil nemen zonder telkens nieuwe onderzoekscommissies in te stellen. Dit op zich is al een positieve instelling. Een van de eerste zaken die doorgevoerd worden, als is dit wel een besluit van het vorige kabinet, is de verlaging van de BTW op arbeid in de bouw naar 6% voor verbouw klussen. Ik weet niet of dit gunstig is voor de hele bouwsector want voor de nieuwbouw geldt dit niet terwijl daar juist de pijn ligt. Indien daarvoor het BTW-percentage verlaagd zou worden scheelt dat namelijk veel meer en worden de woningen aantrekkelijk. Echter gezien de bezuinigingen zal dit niet kunnen omdat men dan teveel BTW mis loopt. Afijn we zullen zien wat het resultaat is.

Daarnaast wil Rutte de maximumsnelheid indien mogelijk verhogen op de snelwegen. Leuk voor de automobilist maar in principe slecht voor de staatskas, temeer daar de boetes omhoog gaan om meer geld binnen te krijgen. Ik verwacht dat er een gedoogbeleid komt voor 130 km maar dat er daarna forse boetes komen zodat de gelden toch binnenkomen.

Hans Heijwegen

