

Crisismaatregelen, wat nu?

Rond deze tijd had het kabinet aangekondigd met crisismaatregelen te komen om de economie weer een impuls te geven. Een behoorlijk aantal commissies is daarmee bezig en zouden hun bevindingen gaan rapporteren. Nu is het kabinet echter gevallen en de vraag is wat komt er van deze maatregelen terecht. Het is een demissionair kabinet en het is afhankelijk van wat de 2^e kamer wil. Gaan ze dit behandelen of wordt dit een traject wat door een nieuw te vormen kabinet opgepakt dient te worden. Ten tijde van het schrijven van deze column zijn al een aantal zaken afgeschoten door de 2^e kamer zoals de kilometerheffing en de AOW leeftijd. Om op de laatste terug te komen eind 2009 dacht iedereen dat dit doorgedrukt zou worden maar de situatie is plots veranderd. Meerdere partijen willen dat dit niet doorgaat en daardoor zal het weer een gevecht worden om een en ander aan te passen of niet aan te passen.

Ook voor wat betreft de kilometerheffing zal er weer een strijd komen. Komt die er of komt die niet? Er is veel tegenstand over de kilometerheffing en ik verwacht dat deze van de baan is nu er weer onderhandeld moet worden. Al met al heeft dit in al die jaren dat er over gepraat wordt al veel geld gekost. Dit betekend ook dat alles bij het oude blijft en dat ook de BPM wel niet zal verdwijnen. Oftewel het motto de vervuiler betaald zal niet maar van toepassing zijn maar het bezit. Wat mij betreft is er een simpele oplossing. Iedereen die een auto bezit betaald jaarlijks een vast bedrag voor het gebruik van de snelwegen zoals in Oostenrijk en Zwitserland en de toeristen kunnen een tijdelijk vignet kopen. Echter dit zal ook wel niet gebeuren.

Weer terugkomend op de crisismaatregelen. Niemand weet wat er gebeurd maar ik vrees dat de maatregelen op de lange baan geschoven zullen worden waardoor de economie misschien wel te laat op gang gebracht word en er alsnog veel bedrijven over de kop gaan. Gezien de moeilijke kabinetsformatie die er gaat komen vrees ik dat er voorlopig niets komt van maatregelen om de economie te stimuleren. Ons land is politiek zo verdeeld dat het lastig wordt tot overeenstemming te komen aangezien elke partij zijn eigen stokpaardjes heeft waar men niet aan wil komen. Nu al begint men aan te geven wat men wil en dat bemoeilijkt sowieso het vormen van een coalitie. Een nieuw kabinet zal er daarom voorlopig nog niet zijn waardoor het nog langer uitblijft voor er iets gedaan wordt. Al met al moeten we nu concluderen dat ons land vooralsnog redelijk onbestuurbaar blijft en dat de huidige situatie nog wel eens een langere tijd kan blijven bestaan. Temeer daar een kabinetsformatie wel eens heel lang zou kunnen duren omdat er misschien wel 4 partijen nodig zijn voor een coalitie.

Laten we hopen dat er toch snel wat duidelijk komt omtrent genoemde onderwerpen en dat we de volgende keer een positief geluid kunnen laten horen.

Hans Heijwegen